

EL CONGRESO APRUEBA CREAR UNA COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN POR EL ACCIDENTE DE SPANAIR

- La Asociación de Víctimas entregó el lunes 60.000 firmas pidiendo la comisión
- Todos los partidos han votado a favor, salvo el PP, que se ha abstenido
- La investigación tratará de "depurar" responsabilidades y prevenir futuras tragedias

[RTVE](#) [EFE](#) [EL HERALDO](#) [INFOLIBRE](#) [CANARIAS7](#) [COPE](#) [RTVC](#) [DIARIO.ES](#)



06.02.2018 | actualización 22h01 - El pleno del Congreso ha aprobado este martes, con la abstención del PP, la creación de una comisión de investigación sobre el accidente de un avión de Spanair ocurrido el 20 de agosto de 2008 en el Aeropuerto de Barajas en el que fallecieron 154 personas.

En noviembre, Unidos Podemos y ERC solicitaron la creación de la comisión parlamentaria a petición expresa de la Asociación de Víctimas del Vuelo JK5022, que este lunes presentó en el Congreso 60.000 firmas reclamando su puesta en marcha.

La presidenta de la asociación, Pilar Vera, que ha estado presente en la tribuna de invitados, ve responsabilidades claras, comenzando por el Ministerio de Fomento y la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (Ciaiac) dependiente de este mismo ministerio, que hizo un "trabajo impresentable" y no tuvo en cuenta a los fallecidos.

Justicia para exculpar a las víctimas

"Nos ocultaron la verdad", ha insistido Vera, tras denunciar que el técnico que firmó el certificado de aeronavegabilidad del aparato con destino a Las Palmas "no le tembló la mano" conociendo, a su juicio, que no se había inspeccionado el avión.

Según los proponentes, con esta comisión se pretende "depurar responsabilidades" y acabar con los "desastrosos defectos del sistema de seguridad aérea española". Además, se busca que de la investigación del Congreso se "extraigan conocimientos que prevengan futuras tragedias".

En defensa de la comisión durante el debate en el pleno, la diputada de Unidos Podemos Carmen Valido ha denunciado que diez años después del siniestro nada ha cambiado en el sistema de seguridad aérea para impedir la "cadena de errores" que produjeron aquella tragedia.

"A final se echó la culpa a los muertos, a los pilotos", ha lamentado el portavoz de Nueva Canarias, Pedro Quevedo, que ve imprescindible la creación de la comisión de investigación. También, la diputada de Coalición Canaria, Ana Oramas, ha defendido la necesidad de una investigación parlamentaria por justicia con las víctimas, en su mayoría de origen canario, y sus familias.

Todos los partidos a favor, salvo la abstención del PP

Desde Ciudadanos, el diputado Fernando Navarro, ha dado su apoyo a la comisión "sin prejuicios" ni ideas preconcebidas sobre las causas del accidente.

Por su parte, el PSOE, que presidía el Gobierno cuando se produjo el siniestro, también ha votado a favor, en aras de la transparencia y en respuesta a la demanda ciudadana. Según ha explicado su diputado Sebastián Franquis, la voluntad del PSOE es mejorar la seguridad aérea con la aportación de los técnicos y de todas las fuerzas políticas.

Miguel Barrachina, del PP, ha reprochado al PSOE que ahora quiera depurar responsabilidades políticas por el accidente, cuando el Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero se negó a asumirlas en su momento. "¿Por qué no asumió sus responsabilidades políticas y hubiera ahorrado nueve años y medio de espera a las víctimas?", ha criticado Barrachina, que ha recordado al PSOE que es mejor "perder una votación" que perder la "coherencia".

EL CONGRESO APRUEBA, CON LA ABSTENCIÓN DEL PP, INVESTIGAR EL ACCIDENTE DE SPANAIR

6/02/2018 - 21:35 - MADRID, 06 (SERVIMEDIA) - El Pleno del Congreso de los Diputados aprobó este martes, con la abstención del PP, crear una comisión de investigación sobre el accidente de un avión de Spanair en el aeropuerto de Barajas, el 20 de enero de 2008, en el que murieron 154 personas.

La iniciativa, impulsada por Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea y formalizada junto a ERC ya que son necesarios dos grupos parlamentarios, satisface una demanda de la Asociación de Víctimas de ese vuelo y fue aprobada por 207 votos a favor, ninguno en contra y 131 abstenciones.

Pedro Quevedo, portavoz de Nueva Canarias, denunció que se echara la culpa del accidente a "los pilotos muertos", mientras que Ana Oramas, de Coalición Canaria, recriminó al PP y al PSOE que en aquel momento "no quisieran saber" y vieran solo un problema penal o de compañías de seguros.

Fernando Navarro, de Ciudadanos, aseguró que su grupo participará en la comisión pero alertando contra la "utilización partidaria" del dolor de las víctimas, y pidió trabajar "de manera constructiva" para extraer conclusiones relevantes que permitan mejorar la seguridad aérea. Para ello, anunció que su grupo pedirá una comisión unificada de accidentes, ya sea aéreos, marítimos o terrestres.

En nombre del PSOE, Sebastian Franquis aseguró que los socialistas creen en la transparencia y están dispuestos a asumir responsabilidades, pero reclamó que la comisión no vaya "contra nadie". Sus palabras fueron recogidas por Miguel Barrachina, del PP, que afeó a los socialistas no haber asumido antes esas responsabilidades ahorrando a las familias de las víctimas nueve años y medio de espera. Las víctimas, dijo, tienen "derecho y obligación" de mantener la memoria de sus familiares, pero eso no puede conducir a una "censura global del sistema aéreo español" porque sería "completamente injusto". Algunos, dijo dirigiéndose al PSOE, antes de perder la votación "han preferido perder el sentido común".

EL CONGRESO APRUEBA, CON LOS VOTOS EN CONTRA DEL PP, LA CREACIÓN DE UNA COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN POR EL ACCIDENTE DE SPANAIR

Esta comisión pretende, según los proponentes, "depurar responsabilidades" y acabar con los "desastrosos defectos del sistema de seguridad aérea española."

[ANTENA3](#)

El pleno del Congreso ha aprobado, con la abstención del PP, la creación de una comisión de investigación sobre el accidente de un avión de Spanair ocurrido el 20 de agosto de 2008 en el Aeropuerto de Barajas en el que fallecieron 154 personas.

La solicitud de creación de esa comisión de investigación fue solicitada el pasado mes de noviembre por Unidos Podemos y ERC a petición expresa de la Asociación de Víctimas del Vuelo JK5022 que este lunes presentó en el Congreso miles de firmas reclamando la puesta en marcha de la investigación parlamentaria.

Para la presidenta de la asociación, Pilar Vera, que ha estado presente en la tribuna de invitados, hay responsabilidades claras comenzando por el Ministerio de Fomento y la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (Ciaiac) dependiente de este mismo ministerio, que hizo un "trabajo impresentable" y no tuvo en cuenta a los fallecidos. "Nos ocultaron la verdad", ha insistido Vera, tras denunciar que el técnico que firmó el certificado de aeronavegabilidad del aparato con destino a Las Palmas "no le tembló la mano" conociendo, a su juicio, que no se había inspeccionado el avión.

Según los proponentes, con esta comisión se pretende "depurar responsabilidades" y acabar con los "desastrosos defectos del sistema de seguridad aérea española". Además, se busca que de la investigación del Congreso se "extraigan conocimientos que prevengan futuras tragedias".

En defensa de la comisión durante el debate en el pleno, la diputada de Unidos Podemos Carmen Valido ha denunciado que diez años después del siniestro nada ha cambiado en el sistema de seguridad aérea para impedir la "cadena de errores" que produjeron aquella tragedia. "A final se echó la culpa a los muertos, a los pilotos", ha lamentado el portavoz de Nueva Canarias, Pedro Quevedo, que ve imprescindible la creación de la comisión de investigación.

También, la diputada de Coalición Canaria, Ana Oramas, ha defendido la necesidad de una investigación parlamentaria por justicia con las víctimas, en su mayoría de origen canario, y sus familias.

Desde Ciudadanos, el diputado Fernando Navarro, ha dado su apoyo a la comisión "sin prejuicios" ni ideas preconcebidas sobre las causas del accidente. El PSOE, que presidía el Gobierno cuando se produjo el siniestro, también ha votado a favor, en aras de la transparencia y en respuesta a la demanda ciudadana. Según ha explicado su diputado Sebastián Franquis, la voluntad del PSOE es mejorar la seguridad aérea con la aportación de los técnicos y de todas las fuerzas políticas. Miguel Barrachina, del PP, ha reprochado al PSOE que ahora quiera depurar responsabilidades políticas por el accidente, cuando el Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero se negó a asumirlas en su momento. "¿Por qué no asumió sus responsabilidades políticas y hubiera ahorrado nueve años y medio de espera a las víctimas?", ha criticado Barrachina, que ha recordado al PSOE que es mejor "perder una votación" que perder la "coherencia".