



VIII CONGRESO MUNDIAL DE LA AVIACION HUMANITARIA EN MADRID

19 DE OCTUBRE DE 2016-HOTEL MELIA CASTILLA-MADRID

Buenos días a todos.

Muchas Gracias a la Organización del VIII CONGRESO MUNDIAL DE LA AVIACION HUMANITARIA EN MADRID y también al PROGRAMA MUNDIAL DE ALIMENTOS por darme la oportunidad de dirigirme a ustedes como Presidenta de la **FEDERACION INTERNACIONAL DE VICTIMAS DE ACCIDENTES AEREOS Y SUS FAMILIAS -FIVAAF-** para explicarles brevemente que es, cuáles son sus objetivos y que relación aspira a tener con la mayor Agencia Humanitaria que lucha contra el hambre en el mundo.

La FIVAAF se fundó en Madrid el 21 de Julio de 2015 por 3 Asociaciones de Víctimas: de España-AVJK5022, de Alemania-HIOP-447 y de Pakistán-ACAA-202 y está inscrita en el Ministerio del Interior español a cuya normativa se acoge. Fui elegida Presidenta y represento a la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022 que se creó a raíz de la tragedia aérea del 20 de Agosto de 2008 en el Aeropuerto de Madrid-Barajas, que ocasionó 154 muertes y provocó lesiones en 18 supervivientes.

Presentes en la OACI desde 1983 como Grupo de Víctimas, solicitamos su reconocimiento inmediatamente después de su fundación como Federación Internacional, acordando el Consejo de fecha 29 de Febrero de este año, su inclusión en la lista de Organizaciones Internacionales invitadas a participar en sus eventos: es la primera Federación Internacional de Víctimas reconocida por la OACI en sus 72 años de vida, lo que constituye todo un hito histórico, si tenemos en cuenta que las Asociaciones de Víctimas nacen para hacer frente a las catástrofes y desaparecen una vez que han concluido sus objetivos.

En la 38 Asamblea General de la OACI celebrada en 2013, logramos la aprobación de los Documentos: 9998 y 9973 que condensan la Política de Asistencia a Víctimas y sus Familias y una Guía Orientadora , después de más de 3 años de intenso trabajo.

Y dentro de la vocación internacional de la Federación por llegar a los Estados y que estos tengan previsto en sus protocolos internos la asistencia a víctimas, está también la de entablar relaciones con las partes implicadas en el transporte aéreo.

Así durante nuestra estancia en Montreal con ocasión de la recientemente finalizada 39 Asamblea, nos reunimos con múltiples Organizaciones Internacionales presentes allí, entre ellas IATA y ACI, les pedimos que incluyeron en sus procedimientos internos esos Documentos como vía para cerrar el círculo de Estados-Compañías Aéreas-Aeropuertos en la asistencia a las víctimas.

En esa 39 Asamblea General de la OACI presentamos por vez primera 3 Notas de Estudio sobre diferentes asuntos que fueron aprobadas y enviadas al Consejo para su ejecución. Entre ellas, la creación de una Base de Datos de Recomendaciones de Seguridad de carácter global que será operativa en la web de la OACI a partir de Enero de 2017, lo que da idea de nuestra vocación. Fue también la primera vez que me dirigí a la Asamblea como Presidenta de FIVA AF representando a las víctimas agrupadas en la Federación con una sola voz ante la Comunidad Internacional asistente: más de 2.200 personas, 185 países y 56 Organizaciones Internacionales.

Por eso, no podíamos desaprovechar la oportunidad de estar presentes en este VIII Congreso Mundial de Aviación Humanitaria en Madrid que tratará entre otros temas, la **“armonización de estrategias de respuesta ante los desastres por parte de la aviación humanitaria”** esperando que de los debates que se producirán dentro del sector, se contribuya a fortalecer la colaboración entre las Autoridades de aviación civil, el sector comercial y **OTROS SOCIOS** para cumplir los objetivos de Desarrollo Sostenible, **donde la FIVA AF puede aportar la experiencia, el conocimiento y el dolor compartido de quienes han pasado por la misma tragedia vital.**

Probablemente para la gran mayoría de los asistentes, sea una sorpresa que una Federación Internacional de Víctimas de Accidentes Aéreos y sus Familias haya conseguido la proeza de unir a Asociaciones de Víctimas de países tan diferentes, de constituirse legalmente y además obtener el reconocimiento como Organización en la OACI, pero si logramos darle visibilidad en los foros internacionales, seguramente conseguiremos cumplir nuestra visión de **VÍCTIMAS AYUDANDO A VÍCTIMAS** y nuestros objetivos que en síntesis tratan de:

- Promover prácticas comunes ante accidentes aéreos.
- Mejorar y estandarizar la asistencia a víctimas y a sus familias.
- Proteger los derechos de los pasajeros.
- Lograr avances en la prevención e investigación de accidentes aéreos.

- **Apoyar procedimientos para aumentar la seguridad aérea, aportando un enfoque más humano que sólo se tiene en cuenta cuando se producen los accidentes.**

Las víctimas a las que se dirige el Programa Mundial de Alimentos no suelen ser pasajeros de la aviación comercial aunque la Aviación de World Food Programme transportó a cerca de 290.000 personas en 2015, sino que sufren desgracias causadas por desastres naturales y conflictos bélicos, **pero si tenemos un nexo común más allá de la condición de víctimas es que es el transporte aéreo el medio a través del cual se las socorre y ayuda y ahí existe un punto de conexión que desde la Federación les brindamos: tratar de aprovechar las sinergias que beneficien a los destinatarios de la actividad de nuestras organizaciones: las víctimas.**

Compartir nuestro mensaje difundiendo en sus países de origen la existencia de la FIVAAF, contribuirá decisivamente a que nuestro trabajo de los últimos 7 años en la OACI llegue por igual a todos y les puedo asegurar que se ha dado un vuelco espectacular en la asistencia a víctimas de accidentes aéreos. Seguir avanzando es llegar allá donde quiera que hayan víctimas del transporte aéreo. Creemos por ello, que somos o podemos ser, uno más de los actores humanitarios con los que puede contar la Aviación del World Food Programme.

Quiero acabar con la frase emblemática de la AVJK5022 a la que represento: EN ALGUN LUGAR... SIEMPRE EN NUESTROS CORAZONES, donde estoy convencida se encuentran todas las víctimas de desastres aéreos cualquiera que sea su país o lugar donde hayan fallecido.

MUCHAS GRACIAS A TODOS POR SU ATENCION.