



## OTRAS VÍCTIMAS VIAJAN AL PASADO

### DIARIO DEIA

Un reportaje de A. Rodríguez - Domingo, 3 de Agosto de 2014 - Actualizado a las 06:02h



ESTO nos ha afectado a todos. Es tremendo porque se te vienen abajo otra vez todos los esquemas. Se te dispara la mente y te pone en aquellos días posteriores a lo que nos pasó a nosotros”. Habla Pilar Vera, presidenta de la Asociación de afectados del vuelo JK5022, que se estrelló en Barajas hace seis años. Habla Pilar, que perdió a una sobrina en aquel accidente, pero bien podría ser el familiar de cualquiera de las 154 personas que perdieron la vida y que reviven, a cada tragedia aérea, la suya propia. “Una buena mayoría, sobre todo de madres, padres y abuelos, siguen con ayuda psicológica. Cuando ocurren cosas de estas los psicólogos les dicen que no vean las noticias ni la televisión, que se protejan unos días”.

A falta de que se determinen las causas del siniestro de Malí, Pilar posa su mirada sobre Swiftair, “que es conocida en el ambientillo aéreo como la compañía que puso de moda el *pagar por volar*”. Una práctica, denunciada en su día por el sindicato Sepla, por la cual aspirantes a piloto pagan para poder acumular horas de vuelo. “Eso jamás se había dado y esta compañía fue de las primeras que empezó a hacerlo. Lo que quiero decir con esto es que hay tragedias que se producen cumpliendo uno todos los requisitos de seguridad posibles, pero hay otras compañías que bordean el abismo y es cuestión de tiempo que terminen cayéndose al mismo”, advierte esta portavoz.

En contacto con las familias de los dos pilotos de Swiftair fallecidos, Pilar siente “impotencia” por no poder poner a su disposición un psicólogo y un abogado que haga de interlocutor con la compañía aérea. “¿Cómo te va a atender y resolver los problemas la misma compañía que tenía a tu familiar en unas condiciones de precariedad laboral?”, censura.

El hecho de que Francia se haya puesto “al frente de las operaciones de rescate, siendo la tripulación y el avión españoles”, da que pensar a Pilar que “la comisión oficial de investigación española no tiene ningún crédito a nivel mundial, mientras que la francesa probablemente llegará al fondo del asunto y hará lo imposible por traer los cadáveres”.

También los franceses, dice, tienen mayor empatía con los afectados. “Han tenido muchos accidentes aéreos y han extraído los conocimientos para intentar evitar el sufrimiento adicional a las familias. No habían pasado 24 horas y el presidente de la República francesa se reunió con 40 familias. Eso es para valorarlo”.

En cuanto al avión derribado en Ucrania, considera “alucinante” que sobrevolara la región “cuando hay organismos internacionales que saben las zonas que están en conflicto”. “¿Qué interés se jugó ahí para que el avión atravesara la zona y a los cinco minutos de ser derribado se hiciera zona caliente y desviarán todos los aviones? Son cosas que escapan a la comprensión”.