



## FAMILIARES DE LAS VÍCTIMAS DEL VUELO JK5022 DE SPANAIR RECLAMAN "VERDAD Y JUSTICIA"

La escultura "La espiral del viento" de Martín Chirino ha servido de punto de encuentro para parientes y allegados, que han anunciado que se concentrarán los días 20 de cada mes para que no se olvide el caso.

### [RTVC](#)

La Asociación de Víctimas del Accidente de Spanair ha realizado una concentración inicial que, a partir de este jueves, repetirá todos los días 20 de cada mes, en Las Palmas de Gran Canaria para reclamar "verdad y justicia" sobre lo acontecido en ese **vuelo JK5022**.

Una vez que el Tribunal de Estrasburgo ha cerrado la vía penal, la **Asociación de Víctimas no se ha rendido** y mantiene su lucha, ahora en la calle, para que se esclarezcan las causas que motivaron el accidente aeronáutico el 20 de agosto de 2008 en el Aeropuerto de Barajas, en Madrid.

La concentración de los **familiares de las 154 personas fallecidas y 18 supervivientes** en ese accidente, muchas de ellas residentes en Gran Canaria, tiene como punto neurálgico el final de la calle Mayor de Triana, delante de la escultura "La espiral del viento", de Martín Chirino y propiedad del Ministerio de Fomento.

Los familiares y amigos de las víctimas del JX5022 **no cesaban de corear "Nos asiste la razón, Comisión de Investigación"** y "Escucha Senado, aquí nos has concentrado", ante la mirada atónita de los transeúntes de una de las zonas comerciales abiertas más emblemáticas de Gran Canaria.

Delante de una pancarta que recordaba el número de fallecidos y supervivientes y que existen "**0 responsables del JK5022, una cadena de errores**", el vocal de la junta directiva y primer presidente de la Asociación de Víctimas, Federico Sosa, ha asegurado que, a pesar de los traspies sufridos ante la Justicia y el Senado, "no se van a rendir" sin que se clarifique la catástrofe aérea "más grave de los últimos 30 años de España".

Con estas concentraciones mensuales, Sosa espera que el Gobierno central cumpla "las peticiones contenidas en las tres proposiciones no de ley aprobadas por unanimidad en el Parlamento de Canarias, la Asamblea de Madrid y las Cortes de Castilla y León".

Federico Sosa ha recordado que la Comisión de Fomento del Senado se negó el pasado 14 de marzo a aprobar esa misma proposición no de ley, con el voto en contra tanto el PP como el PSOE, partidos que sí la habían respaldado en las tres cámaras autonómicas.

La AVJK5022 quiere conseguir con esta cadena de protestas en la calle que se cree finalmente una Comisión de Investigación sobre la tragedia de aquel **vuelo Madrid-Gran Canaria** de Spanair, con el propósito de que se aclaren las causas que la provocaron -para corregirlas en el sistema de aviación civil- y "depurar las responsabilidades" a las que haya lugar.

## LAS FAMILIAS DEL JK5022 BUSCAN EN LA CALLE SU ÚLTIMA VÍA DE LUCHA

### [CANARIAS 7](#)

DAVID OJEDA. El muro que el Senado levantó en marzo a una comisión de investigación para el accidente aéreo del JK5022 que acabó con la vida de 154 personas ha llevado a sus allegados a trasladar su lucha a las calles. Agotadas las vías jurídicas y legislativas, esperan que la presión popular sirva para depurar responsabilidades.

La AVJK5022 tuvo ayer en Triana, en Las Palmas de Gran Canaria, la primera de las convocatorias que pondrán en marcha los días 20 de cada mes. «Desde la calle lo vamos a conseguir, cada mes protestando y tratando de conseguir el apoyo de todos los grancanarios», indicaba en la apertura del acto Federico Sosa, primer presidente de la asociación, y ayer actuando de portavoz ante la ausencia de Pilar Vera, presidenta actual.

Los votos en contra del PP y PSOE en el Senado cercenaron la propuesta de los parlamentos de Canarias, Madrid y Castilla León para que la Cámara Alta abriera una investigación que esclareciera las responsabilidades del accidente sucedido en Barajas el 20 de agosto de 2008, una vía ya cerrada en los tribunales por una sentencia de Estrasburgo.

Es por ello que los familiares de los afectados han decidido recurrir a la movilización ciudadana para tratar de abrir un camino hasta ahora sin salida. «Exigimos que el Senado abra una comisión que aclare las causas que le provocaron esta tragedia para corregirlas y depurar responsabilidades. Y, además, queremos que se ponga en marcha, como sucede en otros países, de un órgano multimodal de investigación y prevención de accidentes con víctimas múltiples, que sea absolutamente independiente del poder ejecutivo», comentó.

El acto celebrado ayer en la capital grancanaria será el primero de una serie de encuentros que se llevarán a cabo cada día 20, coincidiendo con la fecha en la que cayó el avión en Madrid.

«Queremos que se haga justicia, y no se eche la culpa, como se ha hecho, solo a los pilotos. Ese avión debió de dejar de volar un mes antes de su caída», recuerda Sosa.

## LAS VÍCTIMAS DE SPANAIR PIDEN APOYO EN LA CALLE COMO "ÚLTIMA VÍA" PARA QUE EL ESTADO ATIENDA SUS PETICIONES

La Asociación de Víctimas del Accidente de Spanair saldrá los días 20 de cada mes durante dos horas a reclamar a las instituciones "verdad y justicia" sobre lo acontecido en la tragedia del 20 de agosto de 2008 en el Aeropuerto de Barajas

### [EL DIARIO.ES](http://ELDIARIO.ES)

Los familiares y amigos de las víctimas demandan la creación de una Comisión de Investigación y un órgano independiente que determine las causas y responsabilidades del accidente, mejore la seguridad aérea y se puedan evitar más muertes por situaciones similares

[Iván Alejandro Hernández](#) - Las Palmas de Gran Canaria 20/04/2017 - 22:47h



Los familiares de las víctimas del accidente aéreo de Spanair ante la escultura de Martín Chirino en la calle Triana de Las Palmas de Gran Canaria para exigir "verdad y justicia" sobre lo ocurrido en ese vuelo. EFE/Elvira Urquijo A.

A las 19:00 horas de este jueves 20 de abril, unas 150 personas aproximadamente se concentraron con pancartas, documentales titulados *JK5022 Una Cadena de errores* y camisetas en la calle Triana de Las Palmas de Gran Canaria, junto al monumento *La Espiral de Viento* de Martín Chirino, propiedad del Ministerio de Fomento.

Durante dos horas gritan consignas ("nos asiste la razón, comisión de investigación"; "escucha, Senado, aquí nos has congregado"; "desde esta espiral luchamos por la verdad"; nuestras respuesta va en el viento, Ministerio de Fomento") reparten folletos y tratan de vender la información a los ciudadanos que pasean por una de las vías más transitadas de la capital grancanaria para poder financiar las concentraciones todos los 20 de cada mes, día del accidente un agosto de hace casi nueve años en el Aeropuerto de Barajas, en Madrid, en el que fallecieron 154 personas.

El vocal de la junta directiva y primer presidente de la Asociación de Víctimas, Federico Sosa, ante la ausencia de la presidenta Pilar Vera por problemas de salud, ha explicado por qué: "Queremos conseguir que se cree una Comisión de Investigación en el Parlamento para, por un lado, determinar las causas que provocaron el accidente, depurar responsabilidades y tomar determinaciones que mejoren la seguridad aérea; y por otro, crear un organismo multimodal de investigación de accidentes y grandes tragedias que sea independiente del poder Ejecutivo, porque la actual CIAIAC depende del Ministerio de Fomento".

Apostados a los largo de la calle, varios miembros de la Asociación iban repartiendo los panfletos con la información buscando personas que se sumasen, como Natividad Vallesillo, quien, aunque no ha sufrido la pérdida de un ser querido en el accidente, acude "para apoyar" porque "es lo que hay que hacer ante las injusticias, luchar unidos".

Según Sosa, quien perdió a su hermana, su cuñado y sus dos sobrinos en la tragedia, quieren esclarecer lo ocurrido porque considera que tras todo el tiempo transcurrido aún no se sabe la verdad, es decir, que todo fue una cadena de errores atribuidas a diferentes responsabilidades que conllevó que el "cacharro volante" no pudiese levantar el vuelo y no, como publicó el Ministerio de Fomento en un informe, culpa de los pilotos exclusivamente.

Lo han intentado por la vía judicial, que se cerró en primera instancia en el juzgado de instrucción número 11 de Madrid. Después la Audiencia Provincial impidió recurrir al Tribunal Supremo y el Tribunal Constitucional tampoco atendió sus pretensiones. Quedaba Europa, y en Estrasburgo obtuvieron la misma respuesta, cerrando la vía penal.

La lucha siguió y recurrieron a tres Proposiciones No de Ley que "fueron aprobadas por unanimidad en el Parlamento de Canarias, la Asamblea de Madrid y las Cortes de Castilla y León". Pero posteriormente la Comisión de Fomento del Senado se negó el pasado 14 de marzo a aprobar esa misma demanda, con el voto en contra tanto el PP como del PSOE, los mismos partidos que sí la habían respaldado en las tres cámaras autonómicas.

Esta situación ha provocado que Mari Cabrera, que perdió a dos hijas y un nieto en el accidente, haya acudido para reclamar, junto a su marido, "justicia para todos", en un camino que sabe que será largo y difícil para lograr algo del Gobierno de España. "Hoy es solo el primer paso", ha afirmado casi nueve años después.

"Nosotros podemos ganar esta batalla, pero no nos vamos a sentir vencedores nunca, porque lo que teníamos que perder lo perdimos el 20 de agosto de 2008. Cada día 20 le lanzaremos nuestro mensaje al Ministerio de Fomento, al Parlamento Nacional y al Senado desde *La Espiral del Viento*, para que sepan que no nos vamos a rendir. Nosotros no queremos más palmaditas, ni más palabras amables. Somos ciudadanos que no tenemos ninguna necesidad de salir a la calle, nos han sacado las instituciones con su negativa y dejación de sus responsabilidades, que no permiten que se sepa la verdad, se depuren responsabilidad y se adapten las medidas de seguridad que mejoren las condiciones de la gente que coge un avión todos los días", detalla Sosa.

Por ello, la lucha no sólo se circunscribe a esclarecer los hechos, sino que la finalidad es tratar de evitar más muertes por las mismas o similares causas, para que nadie sufra las consecuencias de una tragedia similar.

"Algo habrá que intentar", afirma Soraya Ortega, que perdió a tres hermanas y dos sobrinas en el accidente, "no se puede aceptar la injusticia y quedarse sentado en el sofá, por eso salimos a la calle".

El trayecto de Gran Canaria-Madrid dura aproximadamente dos horas, el mismo tiempo simbólico que usa la Asociación para su concentración, que cerró con un manifiesto leído por Federico Sosa. La indiferencia de unos, devolviendo los folletos, la solidaridad de otros, parando sus quehaceres para escuchar y mostrar su apoyo, y las lágrimas de algunos de los afectados por un dolor que no cierra confluyeron en la primera concentración de una lucha en la que más importante aún que el resultado, llegue o no, es mostrar que no se rinden.

## CONCENTRACIÓN DE LAS VÍCTIMAS DEL JK5022

### LA OPINIÓN DE TENERIFE



Concentración de las víctimas del JK5022 TONY HERNÁNDEZ

Medio centenar de personas se concentraron ayer junto a la escultura *La espiral del viento* de Martín Chirino, situada en la calle Triana de Las Palmas de Gran Canaria, para reclamar "verdad y justicia" por el accidente de avión de Spanair en el que fallecieron 154 personas el 20 de agosto de 2008, la mayoría de ellas canarias. La Asociación de Afectados del Vuelo JK5022, presidida por Pilar Vera, llamó hace unos días a la ciudadanía a movilizarse los días 20 de cada mes para lograr esclarecer las causas del siniestro y depurar responsabilidades. La concentración, que estaba convocada para las seis de la tarde, se mantuvo durante dos horas. Los familiares de las víctimas acusan a las autoridades de haberles dado

la espalda tras cerrarse la vía penal y el rechazo de la Comisión de Fomento del Senado el pasado mes para investigar el accidente.