



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARRECIFE
(LAS PALMAS)
SEG.



DON LEOPOLDO JOSÉ DÍAZ BETHENCOURT, SECRETARIO ACUMULADO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARRECIFE, PROVINCIA DE LAS PALMAS,

CERTIFICO: Que por el Pleno de este Ayuntamiento, en sesión Ordinaria celebrada el 21 de mayo de 2015, se adoptó, entre otros, el acuerdo que se transcribe a continuación:

“I.-B) ASUNTOS Y MOCIONES SIN DICTAMINAR.
PUNTO VIGÉSIMO.-

APROBACIÓN, SI PROCEDE, DE RECONOCIMIENTO PÚBLICO AL TRABAJO DE LA AVJK5022 A FAVOR DE LAS FUTURAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTES AÉREOS.

Se procede a la votación de la inclusión de este asunto en el Orden del Día, que es aprobada por unanimidad de los asistentes, 23 votos a favor (7 del grupo Coalición Canaria, 4 del grupo P.S.O.E., 7 del grupo Popular, 2 de AC-25M, 1 del P.I.L., 1 del P.N.L. y 1 de la concejal No Adscritas D^a. Emilia Perdomo Quintana).

Visto el escrito presentado el día 19 de mayo de 2015, que se transcribe:

ASUNTO: MOCION APOYO AVJK5022

Estimado Alcalde:

Desde la AVJK5022 estamos promoviendo el reconocimiento por parte de las Instituciones Públicas canarias, al ingente trabajo realizado en éstos 6 años que han pasado desde el 20.8.2008, fecha en la que murieron más de 70 canarios en el Vuelo JK5022 que se estrelló aquel infausto día en Barajas, una pequeña muestra de lo cual es la Resolución del Ministerio del Interior que adjunto en cuya introducción se destaca "la participación en la elaboración del mismo de la AVJK5022".

En ese sentido ya hemos conseguido que sea aprobada por unanimidad por los Ayuntamientos de Las Palmas de Gran Canaria, Ingenio, Arucas, etc..., y también por el Cabildo Insular de Gran Canaria, por eso y porque el trabajo que hemos hecho y que hacemos es por la seguridad aérea y porque volar sea más seguro para todos los usuarios del avión, transporte esencial en la vida de los canarios, es por lo que me atrevo a solicitar que tu Ayuntamiento se sume a esta iniciativa, para lo cual envío también el texto general de la moción que se está llevando a los Plenos Municipales y que se remitió a la FECAM donde a través de su Secretaria ya se ha enviado a los 88 Municipios canarios solicitando igualmente lo que en estas líneas te expongo.

Teniendo en cuenta que todo lo que estamos haciendo actualmente, junto a nuestra búsqueda constante de justicia y verdad, está dirigido a disminuir el sufrimiento de las futuras víctimas de la aviación, el apoyo de las instituciones canarias es fundamental para lograr el referente sobre los derechos de los pasajeros, cuestión en litigio con la Aseguradora del Vuelo JK5022 que no los reconoce, para evitar el largo calvario que vivimos los que desde la AVJK5022 trabajamos para lograrlo.

Con nuestro agradecimiento por la atención que nos dispensas y a la espera de tus noticias, aprovecho la ocasión para enviarte un cordial saludo,

- PILAR VERA PALMES - PRESIDENTA AVJK5022

email: presidencia@avjk5022.com - web www.avjk5022.com C/. Pedro Medrano, 6 - 28029-MADRID

MOCIÓN POR LA QUE SE PROPONE EL RECONOCIMIENTO Y APOYO AL TRABAJO QUE VIENE REALIZANDO LA AVJK5022 A FAVOR DE LA SEGURIDAD AEREA, DEL DERECHO DE LOS PASAJEROS Y DE LAS MODIFICACIONES NORMATIVAS NECESARIAS PARA IMPLANTAR EN ESPAÑA UNA CULTURA PREVENTIVA DE SEGURIDAD QUE BENEFICIE A LA SOCIEDAD USUARIA DEL TRANSPORTE AEREO, EN ESPECIAL A LOS CANARIOS PARA LOS QUE EL AVIÓN



ES EL PRINCIPAL Y CASI ÚNICO MEDIO DE TRANSPORTE QUE PERMITE LA CONECTIVIDAD ENTRE LAS ISLAS CANARIAS Y LA PENINSULA.

La Asociación de Afectados del Vuelo JK5022, reconocida de utilidad pública con fecha 5 de marzo de 2013 por el Ministerio del Interior, lleva desde el año 2010 compatibilizando su trabajo por lograr justicia y verdad respecto a las causas que originaron la tragedia del 20 de agosto de 2008, en la que fallecieron 154 personas y 18 quedaron con graves secuelas de por vida (de las cuales al menos 74 eran de la isla de Gran Canaria o residían en ella), con un ingente trabajo a nivel nacional europeo e internacional, para en algunos casos crear – en España – un marco digno de asistencia a víctimas, supervivientes y familiares en tragedias aéreas, y en otros – Europa y resto del ámbito internacional – , unificar las normas existentes en los diversos países relacionadas con la asistencia a víctimas de tragedias aéreas e implantar una cultura preventiva de seguridad aérea, entre lo que se incluye el respeto a los Derechos de los Pasajeros que consagra el Convenio de Montreal publicado en el BOE el 20.5.2004.

Esa labor, desarrollada por la presidenta de la AVJK5022, de presionar y trabajar para que la Administración Central, que tiene las competencias sobre transporte aéreo, regulara ese marco de asistencia a las víctimas se ha traducido en la publicación, el 3 de agosto de 2013, del RD 632/2013, del Ministerio de Presidencia, de 2 de agosto, de **Asistencia a las Víctimas de Accidentes de la Aviación Civil y sus Familiares**, y como consecuencia de este en la Resolución del BOE de 26.5.2014 del Ministerio del Interior del **PROTOCOLO DE COORDINACIÓN PARA LA ASISTENCIA A LAS VÍCTIMA DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL Y SUS FAMILIARES**, que recoge en su página 39726, al final de su Introducción, lo siguiente: *"Se destaca la participación de la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022 en la labor en la elaboración del mismo"*.

Además ha dado lugar a la elaboración de un **Folleto explicativo de los Derechos de Víctimas de Accidentes Aéreos (que también regula el citado RD 632/2013)**, próximo a salir y que esperamos se reparta en los aeropuertos españoles.

En Europa es reflejo de su actividad, asimismo, el RE 996/2010, en cuyos artículos 21 a 23 se recogen las 3 peticiones que le hizo la presidenta de la Asociación a la diputada francesa Christine de Veyrac, ponente del mismo en unión de la Federación de Víctimas Francesas: 1) entrega de la lista de pasajeros en plazo máximo de 2 horas una vez ocurrido el accidente; 2) obligación de que cada país europeo disponga de un Plan de Asistencia a Víctimas de Aviación Civil; y 3) disposición por la cual las investigaciones oficiales de los accidentes se informen a las asociaciones de víctimas, si existen, o a sus familiares.

Y por último, a nivel mundial, ha tenido efectos en OACI (Organización Internacional de Aviación Civil, compuesta por 190 países que regulan la normativa de aviación civil a nivel mundial), donde, tras más de tres años de intenso trabajo de la presidenta de la AVJK5022, se consiguió, en unión de la Asociación de Víctimas Americanas, la aprobación, en la 38 Asamblea General celebrada el pasado mes de octubre de 2013, del **DOCUMENTO 9998 de Asistencia a Víctimas y Familiares de Accidentes de Aviación Civil**.

Actualmente la AVJK 5022 está inmersa en la lucha por lograr que la aseguradora Mapfre respete los derechos de los pasajeros del vuelo JK5022 amparándose en una póliza en vigor de

1.500 millones de dólares el 20.08.2008 con la extinguida Cia. Aérea Spanair, y responda con indemnizaciones a nivel europeo y no del tercer mundo, como pretende. Las familias asociadas están sufriendo, casi seis años después de esta tragedia que todos parecen haber olvidado, lo indecible por la actitud de esta aseguradora, para la que esta catástrofe -la más grave de los últimos 30 años en España- parece ser un negocio: pague lo que pague por la vida y lesiones de las 172 personas que subieron a bordo del vuelo JK5022, lo recobrarán con las acciones que, como públicamente ha declarado, emprenda contra Boeing.



La AVJK5022, presidida por Pilar Vera, grancanaria que lleva residiendo más de 36 años en Madrid, se propuso modificar/crear un sistema de asistencia a víctimas de accidentes aéreos en España tras la amarga experiencia sufrida con esta tragedia del vuelo JK5022, y lo ha logrado con la publicación de la normativa anteriormente citada, siendo una asociación atípica entre las existentes de tragedias con víctimas múltiples en nuestro país, ya que ha cumplido sobradamente los objetivos que defiende: evitar que vuelva a ocurrir y, si ocurre, que las víctimas tengan un marco digno, respetuoso y coordinado de asistencia.

Fruto de la experiencia y del trabajo realizado, está en fase de constitución en España, a iniciativa de la presidenta de la AVJK5022, que a su vez es vicepresidenta de **la RED EUROPEA DE VÍCTIMAS DE GRANDES CATÁSTROFES** (web: <http://www.sos-catastrophes.eu/>), **la RED DE VÍCTIMAS ESPAÑOLAS (REVES)**, que se presentó en rueda de prensa en Madrid el pasado 17 de mayo de 2014 y que agrupa a las asociaciones y tragedias con víctimas múltiples siguientes: AVJK5022, YAK-42, AVM3JULIO METRO DE VALENCIA, ASOCIACION DEL ACCIDENTE TREN ALVIA SANTIAGO, FAMILIA MADRID-ARENA, etc., con apoyo de FAMILIARES DE J. COUSO, FAMILIAS SAR-GRAN CANARIA Y otras FAMILIAS DE ACCIDENTES AEREOS, etc. Todo ello porque **VOLAR TIENE QUE SER MÁS SEGURO PARA TODOS**, algo a lo que los canarios no somos ajenos, puesto que el avión es el principal y casi único medio de transporte que asegura la conectividad entre las islas y la Península.

Por todos los motivos expuestos, se propone:

1) Reconocer públicamente el trabajo de la AVJK5022 en favor de las futuras víctimas de accidentes aéreos, y de su actuación para crear y lograr una cultura preventiva de seguridad aérea y de una investigación oficial veraz e independiente que no acabe como siempre: culpando a los muertos, así como su lucha implacable por lograr justicia y verdad sobre la muerte de 154 personas y lesiones/secuelas en 18.

2) Apoyar a la AVJK5022 en la lucha de las familias asociadas por ejercer su derecho a que se respeten los **DERECHOS DE LOS PASAJEROS DEL VUELO JK5022** contenidos a efectos indemnizatorios en la póliza suscrita, porque el mensaje final que la AVJK5022 quiere trasladar a la sociedad, autoridades, compañías aéreas, aseguradores, etc., es: **NO PUEDE SER MÁS BARATO PAGAR INDEMNIZACIONES QUE INVERTIR EN SEGURIDAD POR PARTE DE LAS COMPAÑÍAS AÉREAS.**

3) Solicitar a la FECAM (Federación Canaria de Municipios) para que esta moción pueda ser apoyada por la Asamblea General y solicitar que sea enviada a los 88 municipios de Canarias para que puedan adherirse a este apoyo a la AVJK5022.

4) Solicitar a todos los grupos políticos presentes en el Parlamento de Canarias el apoyo de esta moción.

5) Solicitar al Ministerio de Fomento del Gobierno de España para que apoye la moción de reconocimiento al trabajo desarrollado por la AVJK5022.

6) Trasladar a la empresa Mapfre el apoyo que este Ayuntamiento proporciona a la AVJK5022."

Por el Sr. Alcalde se abren los turnos de intervención.

(...)

El Sr. Alcalde eleva al Pleno el asunto presentado.

El Pleno del Ayuntamiento, por unanimidad de los asistentes:

❖ Veinticuatro votos a favor:

- D. Manuel Fajardo Feo (Alcalde- del grupo Coalición Canaria)
- D^a. M^a. Teresa Lorenzo Rodríguez (Concejala del grupo Coalición Canaria)
- D^a. Ascensión Toledo Hernández (Concejala del grupo Coalición Canaria)
- D. Rafael Juan González Robayna (Concejala del grupo Coalición Canaria)
- D^a. María Ángeles García Hernández (Concejala del grupo Coalición Canaria)
- D. Orlando Umpiérrez García (Concejala del grupo Coalición Canaria)



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARRECIFE

(LAS PALMAS)

SEG.

- D. Jacobo Lemes Duarte (Concejal del grupo Coalición Canaria)
- D. José Francisco Montelongo Espinosa (Concejal del grupo PSOE)
- D^a Francisca M^a Carmen Toledo Hernández (Concejal del grupo PSOE)
- D. Pedro Marcial Viera Espinosa (Concejal del grupo PSOE)
- D. Víctor Manuel Sanginés Tremps (Concejal del grupo PSOE)
- D^a Eva de Anta de Benito (Concejal del grupo PSOE)
- D. Remigio Joel Delgado Cáceres (Concejal del grupo Popular)
- D. Vicente Jesús Dorta Borges (Concejal del grupo Popular)
- D. Roberto Vicente Herbón (Concejal del grupo Popular)
- D^a María Ángela Hernández Cabrera (Concejal del grupo Popular)
- D^a María del Carmen Sáez Vidal (Concejal del grupo Popular)
- D. Cristóbal Juncal Fernández (Concejal del grupo Popular)
- D^a Yolanda Brocal Sánchez (Concejal del grupo Popular)
- D^a Blanca María Blancas Suárez (Concejal de Alternativa Ciudadana-25 de Mayo)
- D. Domingo García González (Concejal de Alternativa Ciudadana 25 de Mayo)
- D. Juan Jesús González Docal (Concejal del Partido de Independientes de Lanzarote)
- D. Pedro Manuel de Armas Sanginés (Concejal del PNL-NC)
- D^a Emilia Perdomo Quintana (Concejal no adscrita)

ACUERDA

1) Reconocer públicamente el trabajo de la AVJK5022 en favor de las futuras víctimas de accidentes aéreos, y de su actuación para crear y lograr una cultura preventiva de seguridad aérea y de una investigación oficial veraz e independiente que no acabe como siempre: culpando a los muertos, así como su lucha implacable por lograr justicia y verdad sobre la muerte de 154 personas y lesiones/secuelas en 18.

2) Apoyar a la AVJK5022 en la lucha de las familias asociadas por ejercer su derecho a que se respeten los DERECHOS DE LOS PASAJEROS DEL VUELO JK5022 contenidos a efectos indemnizatorios en la póliza suscrita, porque el mensaje final que la AVJK5022 quiere trasladar a la sociedad, autoridades, compañías aéreas, aseguradores, etc., es: NO PUEDE SER MÁS BARATO PAGAR INDEMNIZACIONES QUE INVERTIR EN SEGURIDAD POR PARTE DE LAS COMPAÑÍAS AÉREAS.

3) Solicitar a la FECAM (Federación Canaria de Municipios) para que esta moción pueda ser apoyada por la Asamblea General y solicitar que sea enviada a los 88 municipios de Canarias para que puedan adherirse a este apoyo a la AVJK5022.

4) Solicitar a todos los grupos políticos presentes en el Parlamento de Canarias el apoyo de esta moción.

5) Solicitar al Ministerio de Fomento del Gobierno de España para que apoye la moción de reconocimiento al trabajo desarrollado por la AVJK5022.

6) Trasladar a la empresa Maphre el apoyo que este Ayuntamiento proporciona a la AVJK5022."

El Sr. Alcalde proclama el acuerdo adoptado."

Y para que así conste, a los efectos oportunos, de orden y con el V^o B^o del Sr. Alcalde Presidente, D. Manuel Fajardo Feo, con la salvedad prevista en el artículo 208 del Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, se expide la presente, en Arrecife a veintiocho de mayo de dos mil quince.



EL ALCALDE PRESIDENTE



EL SECRETARIO ACUMULADO