

DOMINGO 18 MAYO 2014, CANARIAS 7, PAG. 34

Nacional

Canarias - 7  
18.5.2014

# LAS FAMILIAS DE VÍCTIMAS DE CATÁSTROFES EXIGEN JUSTICIA

» PIDEN UNA OFICINA DE AFECTADOS EUROPEOS, MEMORIA Y MENOS NINGUNEO

Las asociaciones de víctimas del accidente de Spanair, Metro de Valencia, Víctimas del Alvia-Santiago, Yak-42 y la familia Couso se han unido en la Red de Víctimas Españolas (REVES) para exigir a la clase política española respeto, justicia, verdad y memoria, ya que se sienten «ninguneados, ignorados y maltratados».

EUROPA PRESS / MADRID

Los portavoces de las diferentes asociaciones se unieron ayer en una rueda de prensa celebrada en Madrid, para presentar un manifiesto que han suscrito y que entregarán a los partidos políticos que se presentan a las elecciones europeas del 25 de mayo. En este acto estaba prevista la asistencia de representantes de las familias de las víctimas del Madrid Arena, que rubricarán el manifiesto más adelante.

Entre las propuestas y peticiones que incluye el citado manifiesto se incluye la creación de una Oficina de Víctimas Europeas, la constitución de un grupo de trabajo que elabore el Estatuto Europeo de las Víctimas y la creación de un Consejo Nacional de Seguridad, dependiente del Congreso de los Diputados que investigue las catástrofes dentro y fuera del Estado español.

Durante su intervención, la presidenta de la asociación de víctimas del accidente del vuelo de Spanair JK-50-22, Pilar Vera, ha manifestado que «hoy está más cerca de hacerse realidad el sueño» por el que viene luchando desde marzo de 2010 y es la unión de las víctimas en España, lo que, a su juicio, será «extraordinario y único». «Para las familias no es una cuestión económica, sino de derecho y respeto», ha remachado.

«A todas las víctimas, aun-



Cita. Pilar Vera, presidenta de la Asociación de Víctimas del Accidente de Spanair.

que el origen de nuestra tragedia sea diferente, nos unen los mismos sentimientos. Frustración, dolor, impotencia, injusticia, adversidad frente a lo imposible, muros de silencio», indicó, para después añadir que «la unión de

todos hará que cambien los procedimientos, las normas y los métodos» que han provocado estas tragedias y evitar que caigan en el olvido».

Los familiares de los afectados aseguraron que «No pode-

mos consentir que los políticos nos mientan». En su manifiesto, las víctimas piden que la Oficina de Víctimas Europeas tenga sede en el Parlamento Europeo y que de apoyo, «cualquier ciudadano europeo que sufra una tragedia».

## CLAVES

### ACLARAR Y SANCIONAR

Las asociaciones de víctimas que se han unido en la Red de Víctimas Españolas (REVES), el Estado debe investigar a título propio, así como sancionar aquellas investigaciones o actuaciones que sean ineficientes y reconocer a la familia de la víctima como el «principal interesado» en esclarecer las circunstancias del accidente y nombrar una figura mediadora independiente aceptada por ambas partes. Finalmente, REVES exige que se favorezca la investigación sobre las circunstancias de los accidentes y las posibles responsabilidades, que se responsabilice a los «políticos o agentes del Estado que mientan» y se les inhabilite.

EFE





Curra Ripollés (Yak-42) abraza a Pilar Vera (Spanair), ayer en la presentación de la Red de Víctimas. / GONZALO ARROYO

## Un órgano independiente para investigar las tragedias

Grupos de víctimas piden su creación para culpar a los responsables

ÁLVARO CARVAJAL / Madrid  
«Sólo queremos saber la verdad, que se diriman responsabilidades y que nadie nunca más vuelva a pasar nuestro calvario». Es la voz de las asociaciones de víctimas de los recientes catástrofes que avión de Spanair e

el tren Alvia en Santiago (2013), el metro de Valencia (2006) o el Yak-42 (2003). Juntas suman la escalofriante cifra de 247 muertos y varias decenas de heridos. «Las tragedias son diferentes, pero las injusticias son

so y próximamente las del Madrid Arena- han creado una asociación que las englobe y que, desde la fuerza de la unión, reivindique y promueva el principio de justicia y ver-

po de tragedias no queden sin esclarecer al completo y que los responsables no salgan impunes.

«Ninguneados» y «maltratados» por el recorrido de sus casos -donde perdieron a sus hijos, padres o parejas-, estas asociaciones firmaron ayer un manifiesto en Madrid en el que exigen «cambios legislativos» con el fin de «reparar los mismos errores» que una y otra vez se repiten en una tragedia. Una de sus mayores quejas tiene que ver con la investigación. Por ello, reclaman la creación de un «Consejo Nacional de Seguridad», que dependa directamente del Congreso de los Diputados, para que de «manera independiente investigue las catástrofes con víctimas múltiples» con una complejidad especial, para conocer por qué han ocurrido y si hay algún responsable. Serían unas pesquisas en paralelo a la causa que se instruya en los tribunales, como un órgano que en su propia esencia fuera una comisión de investigación.

Precisamente, sobre la acción judicial, la portavoz de la Asociación de Víctimas del Alvia, María Teresa Gómez Limón, se despachó ayer duramente contra la Fiscalía por recurrir el pasado viernes las imputaciones de los 11 responsables de Adif. En concreto, acusó al fiscal del caso -en el que hubo 79 fallecidos-, Antonio Roma, de «no defender a las víctimas, pero sí a los acusados, porque son poderosos». Gómez Limón contrapuso su

Fomento «de ahora y de antes» por «estafarles» y aseguró que «no confían» en las instituciones.

Por otra parte, Pilar Vera, presidenta de la Asociación de Afectados por el Accidente de Spanair (154 muertos), dijo visiblemente emocionada que la unión de todas las asociaciones ayudará a cambiar las cosas para evitar nuevas tragedias. En su caso, recordó la lucha para lograr la reparación de las familias que, apuntó, «no es una cuestión económica, sino de derecho y respeto».

Entre las peticiones de la recién creada Red de Víctimas está también

### Acusan al fiscal del 'caso Alvia' de estar del lado «de los poderosos» de Adif

la inhabilitación para cargo público de los políticos que tengan responsabilidad política o jurídica sobre la tragedia, así como que se prohíba el indulto de los condenados sin el consentimiento de las víctimas.

Además, Reves propone a los partidos políticos que se presentan a las elecciones del 25 de mayo impulsar en Bruselas la creación de una «Oficina de Víctimas Europeas» donde «se apoye, respalde y ayude» a cualquier ciudadano de la Unión que sufra una tragedia dentro o fuera del territorio comunitario. Y, en

LA PROVINCIA | DIARIO DE LAS PALMAS

Domingo, 18 de mayo de 2014 | 61

## Nacional

## Familias de víctimas de Spanair piden a la UE una oficina que atienda sus derechos

Reves, formada por afectados en catástrofes, propone un estatuto europeo de las víctimas  
■ Cifran en 247 los muertos de las tragedias

Efe  
MADRID

La Red de Víctimas Españolas de Catástrofes (Reves) pidió ayer a los candidatos a las elecciones al Parlamento Europeo del 25 de mayo la creación de una oficina de víctimas europeas, así como la puesta en marcha de un grupo de trabajo para impulsar un estatuto europeo de las víctimas. La propuesta fue formulada en una rueda de prensa convocada por las asociaciones de los accidentes de Spanair, Metro de Valencia, tren Alvia, vuelo Yak-42 y la familia del periodista José Couso, asesinado en Irak en 2003.

El objetivo de la oficina de víctimas europeas, con sede en el Parlamento Europeo, sería según es-

ta propuesta apoyar, respaldar y ayudar a cualquier ciudadano de la Unión que sufra una catástrofe dentro o fuera del territorio comunitario, bajo los principios de ayuda mutua, solidaridad, justicia y verdad, prevención y memoria.

### Consejo Nacional de Seguridad

Esta red también ha propuesto la creación de un Consejo Nacional de Seguridad, dependiente del Congreso de los Diputados, que investigue de manera independiente las catástrofes con víctimas múltiples, españolas o extranjeras.

La portavoz de Reves, Curra Ripollés, expuso estas iniciativas en nombre de las víctimas de tragedias ocurridas en los últimos once años, en las que se produjeron 247 muertos y decenas de heridos,



Francisco Cardona, Pilar Vera, Miguel Ángel Sencianes y Mª Teresa González. | EFE

«por una negligencia».

«Estamos llenos de dolor por sus ausencias, pero también de valor», reconoció Ripollés, quien subrayó: «Solo queremos saber la verdad, que se diriman responsabilidades y que nadie nunca más vuelva a pasar nuestro calvario».

Pilar Vera, presidenta de la Asociación de Afectados por el vuelo JK5022, ocurrido el 20 de agosto del año 2008, en el que perdieron la vida 154 personas cuando se dirigían al aeropuerto de Gran Canaria, se mostró convencida de que la unión de todos hará que cambien los procedimientos, las normas y los métodos que han provocado estas tragedias.

«La seguridad aérea es cara, pero infinitamente más preciada es

la vida humana», ha resaltado Vera, quien ha reclamado que hay que lograr que no sea barato subirse a un avión y no llegar a destino por deficiencias de la seguridad tanto del operador como de las instituciones encargadas de velar por la seguridad.

### Críticas al fiscal del tren Alvia

María Teresa Gómez-Limón, de la Asociación de Víctimas del accidente del tren Alvia, que provocó 79 muertos en Santiago de Compostela, acusó al fiscal del caso, Antonio Roma, de «no defender a las víctimas, pero sí a los acusados, porque son poderosos», al Estado español, por no garantizar la separación de poderes; y al Ministerio de Fomento, por «estafarles», al ven-

derles billetes de alta velocidad cuando no lo era.

«Lo único que les importa es la codicia y el dinero y salvar a las empresas que forman parte del Ministerio de Fomento y del Estado», afirmó Gómez-Limón durante su intervención.

Miguel Ángel Sencianes, de la asociación de los 62 militares que fallecieron en el accidente del avión Yakovlev 42 en Turquía en 2003, indicó que «no se puede consentir que una negligencia provoque una muerte más y que un político mienta a las familias que han perdido a un ser querido».

«Nunca más se debe permitir que una madre busque el cuerpo de su hijo durante dos años y menos que estos hechos tan graves queden impunes con un indulto», remarcó Sencianes.

Francisco Cardona, en nombre de la Asociación de Víctimas del accidente de Metro de Valencia del 3 de julio de 2006, manifestó que este acto es un «basta ya» y exigió que se tomen medidas para que «ninguna víctima vuelva a ser pisoteada por quienes debieran defenderla».

Cardona indicó que el Gobierno valenciano continúa sin asumir su responsabilidad en la gestión de un medio de transporte público, en el que murieron 43 personas y otras 47 resultaron heridas, y sin dar una respuesta sobre la «ocultación de información» por parte de ferrocarriles de la Generalitat valenciana.



## LAS ASOCIACIONES DE VÍCTIMAS PIDEN CREAR UN ÓRGANO INDEPENDIENTE PARA INVESTIGAR LAS GRANDES TRAGEDIAS

ÁLVARO CARVAJAL Madrid Actualizado: 17/05/2014 17:47 horas  
[EL MUNDO](#)

- **Afectados de Spanair, Alvia, Yak-42 o Metro de Valencia se unen en una gran organización**
- **Se proponen impulsar el conocimiento de la verdad y la depuración de responsabilidades**
- **Reclaman la creación de una Oficina de Víctimas Europeas y un estatuto comunitario**



De repente, un día perdieron a sus hijos, a sus padres, a sus parejas o amigos. De repente, la fatalidad se cruzó en su camino para quedarse. Ahora comparten dolor y problemas. Se sienten indefensos, y subrayan: «Las tragedias son diferentes, pero las injusticias son las mismas». Son las víctimas de los accidentes de Spanair (2008), el tren Alvia (2013), metro de Valencia (2006) y Yak-42 (2003) y la familia de José Couso (2003), cuyas asociaciones se han unido para crear la Red de Víctimas de Catástrofes Españolas (Reves), una organización global y con más fuerza que impulse que en este tipo de tragedias se conozca la verdad y se depuren responsabilidades.

Para ello, las asociaciones de víctimas -que agrupan a un total de 247 fallecidos y decenas de heridos- han propuesto este sábado en una rueda de prensa en Madrid una serie de medidas y cambios legislativos de calado. «Solo queremos saber la verdad, que se diriman responsabilidades y que nadie nunca más vuelva a pasar nuestro calvario», dijo la portavoz de Reves, Curra Ripollés.

Molestos por cómo se llevaron sus casos, una de sus principales propuestas, recogidas en un manifiesto firmado hoy, es la creación de un «**Consejo Nacional de Seguridad**», que dependa directamente del Congreso de los Diputados, para que **de manera independiente investigue las catástrofes con víctimas múltiples**», dentro o fuera de España, con una complejidad especial. A la vez que se hace lo propio en los tribunales.

También subrayan varias de sus principales exigencias y quejas: **la inhabilitación para cargo público de los políticos** que tengan responsabilidad política o jurídica sobre la tragedia y que **se prohíba el indulto** de los responsables sin el consentimiento de las víctimas. Asimismo, exigen **castigar a los políticos que «mientan a las familias»**.

La acción de la nueva Red de Víctimas de Catástrofes Españolas también se eleva a Europa y proponen a los partidos políticos que se presentan a las elecciones del 25 de mayo impulsar en Bruselas la creación de una «**Oficina de Víctimas Europeas**», con sede en el Parlamento Europeo, donde «se apoye, respalde y ayude» a cualquier ciudadano de la Unión que sufra una tragedia dentro o fuera del territorio comunitario.

Asimismo, se pide crear «**un grupo de trabajo**» formado por víctimas españolas y bajo el amparo de los eurodiputados españoles para trabajar en un «**Estatuto Europeo de las Víctimas**».

### Duras críticas al fiscal del 'caso Alvia'

En la presentación del manifiesto, la portavoz de la Asociación de Víctimas del accidente del tren Alvia (79 fallecidos), María Teresa Gómez-Limón, se mostró muy molesta con el último movimiento del fiscal del caso, Antonio Roma, que recurrió el viernes las imputaciones de los responsables de Adif. «**Acuso al fiscal de no defender a las víctimas, pero sí a los acusados, porque son poderosos**», proclamó. También **cargó contra el Ministerio de Fomento «de ahora y de antes» por «estafarles»** y aseguró que **las víctimas «no confían» en las instituciones españolas**, por lo que espera que sea el Tribunal Europeo de Derechos Humanos quien vele por ellos. Además, denunció un «pacto de silencio» entre el PP y el PSOE sobre este siniestro.

Por otra parte, Pilar Vera, presidenta de la **Asociación de Afectados el accidente de Spanair** (154 muertos), dijo visiblemente emocionada que la unión de todas las asociaciones ayudará a cambiar las cosas para evitar nuevas tragedias.

Asimismo, las asociaciones de **víctimas del Yak-42** y el **Metro de Valencia** recordaron su larga lucha para recuperar los cadáveres de los fallecidos o para reabrir el caso en los tribunales para encontrar a los responsables.

## ASOCIACIONES DE VÍCTIMAS PIDEN QUE UN ÓRGANO INDEPENDIENTE INVESTIGUE LAS GRANDES CATÁSTROFES

[LA VERDAD](#) [EUROPAPRESS](#) [LA OPINIÓN DE MURCIA](#) [LA REGIÓN](#) [EL COMERCIO](#)

[ESTRELLA DIGITAL](#) [HOY](#) [LA NUEVA ESPAÑA](#) [EL CORREO PÚBLICO](#) [20 MINUTOS](#) [MADRID DIARIO](#)

**Arremeten contra los políticos porque se sienten "ninguneados, ignorados y maltratados" y piden apoyo a las instituciones europeas**

17.05.14 - 16:49 - EUROPA PRESS | MADRID



Miembros de la Red de Víctimas de Catástrofes Españolas. / EFE | ATLAS

Las asociaciones de víctimas del accidente de Spanair, Metro de Valencia, Víctimas del Alvia-Santiago, Yak-42 y la familia Couso se han unido en la Red de Víctimas Españolas (REVES) para exigir a la clase política española respeto, justicia, verdad y memoria, ya que se sienten "ninguneados, ignorados y maltratados". Así lo han explicado los portavoces de las diferentes asociaciones en una rueda de prensa celebrada en Madrid, para presentar un manifiesto que han suscrito y que entregarán a los partidos políticos que se presentan a las elecciones europeas del 25 de mayo. En este acto estaba prevista la asistencia de representantes de las familias de las víctimas del Madrid Arena, que rubricarán el manifiesto más adelante.

Entre las propuestas y peticiones que incluye el citado manifiesto se incluye la creación de una Oficina de Víctimas Europeas, la constitución de un grupo de trabajo que elabore el Estatuto Europeo de las Víctimas y la creación de un Consejo Nacional de Seguridad, dependiente del Congreso de los Diputados que investigue las catástrofes dentro y fuera del Estado español.

Durante su intervención, la presidenta de la asociación de víctimas del accidente del vuelo de Spanair JK-50-22, Pilar Vera, ha manifestado que "hoy está más cerca de hacerse realidad el sueño" por el que viene luchando desde marzo de 2010 y es la "unión" de las víctimas en España, lo que, a su juicio, será "extraordinario y único". "Para las familias no es una cuestión económica, sino de derecho y respeto", ha remachado.

"A todas las víctimas, aunque el origen de nuestra tragedia sea diferente, nos unen los mismos sentimientos. Frustración, dolor, impotencia, injusticia, adversidad frente a lo imposible, muros de silencio", ha indicado, para después añadir que "la unión de todos hará que cambien los procedimientos, las normas y los métodos" que han provocado estas tragedias y evitar que "el tiempo, enemigo de la memoria, haga su trabajo con el olvido".

### El 'teatro' de los poderosos

María Teresa Gómez Limón, de la Plataforma de Víctimas del Alvia-Santiago, ha puesto en valor la "ejemplar" instrucción del juez del caso, al tiempo que ha acusado al fiscal porque "no se dedica a defender a las víctimas, sino que se dedica a defender a los acusados porque son poderosos", al Estado español porque "el Ejecutivo manda sobre el Legislativo y sobre el Poder Judicial" y ha acusado al Ministerio de Fomento de "ahora y al de antes" porque ha vendido un billete de alta velocidad por "un afán de codicia".

"Nosotros vamos a seguir esta lucha", ha asegurado Gómez Limón, para después asegurar que lo verdaderamente importante del manifiesto que han presentado es que "pase las fronteras de España" porque ya no confían en las instituciones españolas. "Aquí no hay democracia, sólo hay un teatro que se montan los poderosos para ganar unos y otros", ha subrayado.

Por su parte, el presidente de la Asociación de Víctimas de Yak-42, Miguel Sencianes, ha asegurado que antes de que sus familiares murieran, creían que los políticos españoles "no mentían y que estaban al servicio de todos los ciudadanos, sobre todo, en los casos de vulnerabilidad".

Además, ha denunciado la "impunidad completa" que hubo en su caso y que el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, "indultó hace dos años a los res únicos acusados, declarados delincuentes", haciendo el "peor agravio a la memoria de 62 ciudadanos y a sus familias".

"No podemos consentir que una negligencia provoque una muerte más, no se puede consentir que un político nos mienta y mucho menos a las familias que han perdido a un ser querido, no se puede engañar con la identidad de los ciudadanos y menos si está muerto, nunca más de debe permitir que una madre busque el cuerpo de su hijo durante dos años y mucho menos que estos hechos tan graves queden impunes con un indulto", ha señalado Sencianes.

### Información y reparación

En último lugar, Paco Cardona -en nombre de la presidenta de la Asociación 3 de Julio de Metro de Valencia, Beatriz Garrote- ha indicado que este acto "no debería ser necesario" ni que las víctimas tengan que exigir que se atiendan sus derechos de "información y de reparación".

Según Cardona, la respuesta que las diferentes administraciones y gobiernos del Estado español dan ante una tragedia está "más encaminada a proteger a los responsables de estos sucesos que en algunas ocasiones es la misma administración pública, que a defender los derechos de las víctimas". "Nos hemos sentido ninguneados, ignorados y maltratados", ha aseverado, al tiempo que ha sentenciado: "¡Basta ya! Llevamos mucho tiempo luchando y exigimos que tomen medidas para que ninguna víctima vuelva a ser pisoteada por quienes debieron defenderla".

Para terminar el acto, Pilar Vera ha recordado a las últimas víctimas de accidentes aéreos como el ocurrido el 28 de octubre de 2013 cuando una avioneta se estrelló en los riscos de un pinar en Gran Canaria o el del pasado 19 de marzo cuando un helicóptero militar cayó al mar entre las islas de Gran Canaria y Fuerteventura, y ha invitado a sus familiares sumarse a esta nueva red.

En su manifiesto, las víctimas solicitan que la Oficina de Víctimas Europeas tenga su sede en el Parlamento Europeo y de apoyo, respaldo y ayuda a "cualquier ciudadano europeo que sufra una tragedia" ya sea dentro o fuera de Europa, bajos los principios de "ayuda mutua, solidaridad, justicia y verdad, prevención y memoria".

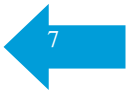
En relación con el grupo de trabajo encargado de la elaboración del Estatuto Europeo de las Víctimas, las asociaciones proponen que esté constituido por las propias víctimas españolas y "bajo el amparo, patrocinio y apoyo de los eurodiputados".

### Reparar los errores

Asimismo, la Red de Víctimas Españolas ha instado a los políticos españoles a acometer una serie de cambios legislativos "con el fin de reparar los mismos errores que se suceden con los ciudadanos afectados por una catástrofe".

Según las víctimas, el Estado debe investigar a título propio, así como sancionar aquellas investigaciones o actuaciones que sean ineficientes y reconocer a la familia de la víctima como el "principal interesado" en esclarecer las circunstancias del accidente y nombrar una figura mediadora independiente aceptada por ambas partes.

Finalmente, REVES exige que se favorezca la investigación sobre las circunstancias de los accidentes y las posibles responsabilidades, que se responsabilice a los "políticos o agentes del Estado que mientan" a las familias; que se inhabilite para cargo público a quien tenga responsabilidad política o jurídica sobre la pérdida de la vida de los ciudadanos y que se prohíba el indulto en estos casos.



## NACE UNA RED DE ASOCIACIONES ESPAÑOLAS DE VÍCTIMAS DE CATÁSTROFES

[LA INFORMACIÓN](#) [DISCAPNET](#) [SERIMEDIA](#) [EL ECONOMISTA](#)

Las principales asociaciones españolas de víctimas de catástrofes se han unido en una organización, la Red de Víctimas Españolas (Reves), que este sábado presentaron públicamente en [Madrid](#) con el lanzamiento de un manifiesto dirigido a los [partidos](#) que concurren a las elecciones europeas.

La nueva entidad la impulsan las asociaciones de víctimas de los accidentes de [Spanair](#), Metro de Valencia, [Alvia-Santiago](#) y Yak-42, junto a la familia del cámara de [Telecinco](#) asesinado en [Iraq](#), [José Couso](#). La red todavía no está todavía formalmente constituida, pero han querido anunciar su puesta en marcha coincidiendo con la campaña electoral, según informó Pilar Vera, presidenta de la asociación de víctimas del vuelo JK-5022 de Spanair.

Vera explicó, en una rueda de prensa en la que intervinieron portavoces de todas las asociaciones que promueven la red, que la nueva entidad nace para unir a víctimas y familiares de catástrofes y hechos insólitos ocurridos fuera de [España](#) como la muerte de José Couso. Pretenden así sumar así su voz frente al "muro de silencio" que se han encontrado durante años, en su afán por el esclarecimiento de responsabilidades de los sucesos que ocasionaron la muerte de sus allegados.

Son asociaciones que, transcurridos años de las catástrofes, recelan de las Administraciones españolas, porque se han puesto de parte de los "culpables" de los siniestros más que de las víctimas, manifestó María Teresa Gómez, presidenta de la Plataforma de Víctimas del Alvia en Santiago.

### OFICINA EUROPEA

El manifiesto pide la creación de una "oficina de víctimas europeas", con sede en el [Parlamento Europeo](#), que se encargue de "respaldar y ayudar a cualquier ciudadano europeo que sufra una tragedia, dentro o fuera de territorio europeo".

También solicita la creación de un grupo de trabajo formado por víctimas españolas y bajo el amparo de los eurodiputados españoles, para trabajar en un "estatuto europeo de las víctimas", en el que se recoja la creación de esa "oficina de víctimas europeas".

Asimismo, el manifiesto aboga por la creación de un "Consejo Nacional de Seguridad", dependiente del Congreso de los Diputados, que de manera independiente investigue las catástrofes con víctimas múltiples y de víctimas dentro o fuera del Estdo español que por su complejidad necesiten de la asistencia de este órgano nacional.

El escrito defiende medidas concretas como la inhabilitación para cargo público a los políticos que tengan responsabilidad [política](#) o jurídica sobre la pérdida de la vida en los ciudadanos, y que se prohíba el indulto en causas judiciales o personas condenadas, siempre que no cuenten con el perdón y consentimiento de las víctimas. Miguel Sencianes, presidente de la Asociación de Familiares de Víctimas del Yak-42, confió en que la red sirva para "que no haya una negligencia más y que hechos tan graves no queden impunes con indultos" como los que se concedieron a los principales implicados en su caso.

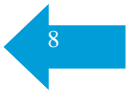
Desde la Asociación de Víctimas del Metro de Valencia, su presidenta, Beatriz Garrote, envió un mensaje leído en la rueda de prensa, en el que también desea que la nueva red sirva para unir a quienes se sienten "ninguneados y maltratados" por unas Administraciones que "protegen y ocultan a los responsables" de catástrofes.

## PIDEN A LOS CANDIDATOS DEL 25M UNA OFICINA DE VÍCTIMAS EUROPEAS

[LAINFORMACION.COM](#) [EFE](#) [LEVANTE LA RAZÓN](#) [ABC](#)



**La Red de Víctimas Españolas de Catástrofes (Reves) ha pedido hoy a los candidatos a las [elecciones al Parlamento Europeo del 25 de mayo](#) la creación de una oficina de víctimas europeas, así como la puesta en marcha de un grupo de trabajo para impulsar un estatuto europeo de las víctimas.**



**Madrid**, 17 may.- La Red de Víctimas Españolas de Catástrofes (Reves) ha pedido hoy a los candidatos a las elecciones al Parlamento Europeo del 25 de mayo la creación de una oficina de víctimas europeas, así como la puesta en marcha de un grupo de trabajo para impulsar un estatuto europeo de las víctimas.

La propuesta ha sido formulada en una rueda de prensa por las asociaciones de los accidentes de [Spanair](#), Metro de Valencia, tren Alvia, vuelo Yak-42 y la familia del periodista [José Couso](#), asesinado en [Irak](#) en 2003.

El objetivo de la oficina de víctimas europeas, con sede en el Parlamento Europeo, sería apoyar, respaldar y ayudar a cualquier ciudadano de la Unión que sufra una catástrofe dentro o fuera del territorio comunitario, bajo los principios de ayuda mutua, solidaridad, justicia y verdad, prevención y memoria.

Esta red también ha propuesto la creación de un [Consejo Nacional de Seguridad](#), dependiente del Congreso de los Diputados, que investigue de manera independiente las catástrofes con víctimas múltiples, españolas o extranjeras.

La portavoz de Reves, Curra Ripollés, ha expuesto estas iniciativas en nombre de las víctimas de tragedias ocurridas en los últimos once años, en las que se produjeron 247 muertos y decenas de heridos, "por una negligencia".

"Estamos llenos de dolor por sus ausencias, pero también de valor", ha reconocido Ripollés, quien ha subrayado: "Solo queremos saber la verdad, que se diriman responsabilidades y que nadie nunca más vuelva a pasar nuestro calvario".

Pilar Vera, presidenta de la Asociación de Afectados por el vuelo JK5022, ocurrido el 20 de agosto del año 2008, en el que perdieron la vida 154 personas, se ha mostrado convencida de que la unión de todos hará que cambien los procedimientos, las normas y los métodos que han provocado estas tragedias.

"La seguridad aérea es cara, pero infinitamente más preciada es la vida humana", ha resaltado Vera, quien ha reclamado que hay que lograr que no sea barato subirse a un avión y no llegar a destino por deficiencias de la seguridad tanto del operador como de las instituciones encargadas de velar por la seguridad.

María Teresa Gómez-Limón, de la Asociación de Víctimas del accidente del tren Alvia, que provocó 79 muertos en [Santiago de Compostela](#), ha acusado al fiscal del caso, [Antonio Roma](#), de "no defender a las víctimas, pero sí a los acusados, porque son poderosos"; al Estado español, por no garantizar la separación de poderes; y al [Ministerio de Fomento](#), por "estafarles", al venderles billetes de alta velocidad cuando no lo era.

"Lo único que les importa es la codicia y el dinero y salvar a las empresas que forman parte del Ministerio de Fomento y del Estado", ha afirmado Gómez-Limón.

Miguel Ángel Sencianes, de la asociación de los 62 militares que fallecieron en el accidente del avión [Yakovlev 42](#) en [Turquía](#) en 2003, ha indicado que "no se puede consentir que una negligencia provoque una muerte más y que un político mienta a las familias que han perdido a un ser querido".

"Nunca más se debe permitir que una madre busque el cuerpo de su hijo durante dos años y menos que estos hechos tan graves queden impunes con un indulto", ha remarcado Sencianes.

Francisco Cardona, en nombre de la Asociación de Víctimas del accidente de Metro de Valencia del 3 de julio de 2006, ha manifestado que este acto es un "basta ya" y ha exigido que se tomen medidas para que "ninguna víctima vuelva a ser pisoteada por quienes debieran defenderla".

Cardona ha indicado el Gobierno valenciano sigue sin asumir su responsabilidad en la gestión de un medio de transporte público, en el que murieron 43 personas y otras 47 resultaron heridas, y sin dar una respuesta sobre la "ocultación de información" por parte de ferrocarriles de la Generalitat valenciana.

## LA CONTUNDENCIA DE LA RED DE VÍCTIMAS ESPAÑOLAS DEJÓ SIN PREGUNTAS A LA PRENSA

[AVIACIONDIGIT@L](mailto:AVIACIONDIGIT@L)

Madrid, SP, 17 de mayo de 2014.- El acrónimo con el que se ha lanzado la **Red de Víctimas Españolas** (de catástrofes), **REVES**, es elocuente y sugerente de lo que tienen en común aquellos ciudadanos que se ven golpeados por una tragedia catastrófica, y ven como sus vidas de pronto tienen una frontera que separa para siempre, el antes y el después de forma irreversible.



En la mesa de presentación esta mañana, simbólicamente había un hueco vacío que será ocupado por todos los que se vayan sumando a esta iniciativa ciudadana. En esa mesa se sentaban 11 años de historia de las catástrofes en España, y 11 años de "reveses" institucionalizados a ciudadanos españoles cuando se ven afectados por hechos catastróficos, pero siempre evitables. Su objetivo en primer lugar y en eso coinciden es conocer la **verdad (técnica)** de lo sucedido. En segundo lugar que se haga **Justicia y se deriven responsabilidades a las que hubiere lugar** (jurídica, política y técnicamente). El tercero evitar que se vuelva a reproducir una tragedia como la suya. Y el cuarto es siempre de imposible cumplimiento, como es la reparación de sus pérdidas irreparables. Las vidas que se fueron. Pero la verdad y la Justicia son

alcanzables, así como evitar la repetición de otra tragedia, si la verdad y la justicia triunfan, y por eso luchan. Parece sencillo. Pero no lo es en absoluto. Deben luchar además de con su dolor, con "la frustración, impotencia, injusticia, adversidad frente a los muros de silencio", decía **Vera** (AVJK5022) esta mañana. **M.Teresa Gómez Limón** (ALVIA) mostró la común indignación con la actuación judicial de la Fiscalía en estos casos. Señaló que el Fiscal había señalado que "no se puede equiparar causar con haber evitado...", destrozando en una sola frase todo aquello que huele a cultura de seguridad preventiva, proactiva y reactiva incluso, ante un accidente. Si se traslada este testimonio, esta forma de pensar la seguridad, de nada menos que un Fiscal, **A.Roma**, llegaremos a la conclusión evidente de que nunca se responsabilizará por inacción u omisión a ningún responsable público, ya sea político o técnico en España. Como se hace habitualmente, será el último eslabón el que cargue con toda la culpa. Los maquinistas o los pilotos.

El testimonio, la fuerza y la lógica de lo que la representante del accidente del Alvia de Santiago declaró esta mañana excede lo soportable como ciudadanos. Su alusión a Simancas, que imagínense es el representante nada menos que en la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados del PSOE, "es que no se ha hecho aposta...", en referencia a este accidente. Pero lo señalado por el Fiscal va más allá de lo imaginable. Dice en su Auto, se lo recuerda a las propias víctimas que "ningún perjudicado ha visto plenamente satisfechas sus pretensiones civiles", a lo que M.Teresa Gómez indicó y se dirigió a él directamente diciéndole "que no hay dinero que pague la vida, sufrimiento, que no hay dinero y que esto no se compra ni se vende. Nosotros no nos vamos a vender. Y nosotros lo que queremos es que la gente que ha hecho esto que pague y que esté en la cárcel, eso es lo que nosotros queremos.

Lo tremendo vino después cuando ante la mirada pérdida en el dolor de algunos de los comparecientes, y de apoyo infinito de otros, Gómez Limón dijo: "Acuso al Fiscal de no dedicarse a defender a las víctimas, sino que se dedica a defender a los acusados. Por que estos acusados son poderosos. Acuso al Estado español porque aquí no hay una democracia, no hay separación de poderes, el Ejecutivo manda sobre el Legislativo y el Judicial. No tenemos una defensa judicial ni los ciudadanos ni las víctimas"

Gómez Limón acusó también al Ministerio de Fomento "porque nos han estafado, porque hemos comprado un billete que nos decía que era de Alta Velocidad y de Alta Velocidad no tenía absolutamente nada. Y porqué lo ha hecho, como dice muy bien en un Auto del Juez, por una afán de codicia. Codicia y dinero. Pues eso es lo único que les importa salvar a las empresas que forman parte de Fomento. Acusamos al Ministerio de Fomento al de ahora y al de antes"

Y sentenció: "Lo que nos importa realmente de esta reunión, de este manifiesto, es que pase las fronteras de España, porque sinceramente ya no confiamos en las instituciones españolas. Las instituciones españolas no son dignas de los ciudadanos. Y confiamos que más pronto que tarde el Tribunal de Derechos Humanos vele por las vidas de los ciudadanos. Queremos traspasar las fronteras de España porque desgraciadamente este país, que es nuestro país, no nos da confianza. Es muy triste pero es así. Porque aquí hay un teatro que se montan los poderosos para estar de acuerdo unos y otros. Hay un pacto de silencio entre el partido socialista y el partido popular, al menos, en el caso nuestro"

Terminó sus palabras agradeciendo al Juez Aláez su labor de Instrucción en el accidente del Alvia de Angrois. "y a tantos jueces que se saltan las presiones y hacen justicia, que son presionados. Creo que a esos jueces tenemos que rendir un tributo..."

A la pregunta que no formuló la prensa el pasado sábado en la presentación de la Red de Víctimas Españolas de Catástrofes, **REVES**, más evidente quizás, sería la de qué tienen en común los familiares del cámara de Telecinco **José Couso**, asesinado en Bagdad el 8 de abril de 2003 o los de los fallecidos en el accidente del Yak42 subcontratadísimo por el EA, los del Metro de Valencia, Alvia, JK5022, o los del helicóptero de Bosnia, etc, etc... El denominador común evidente es la sensación de inmenso dolor, pero el menos evidente, y quizás aún más doloroso, es la sensación de



desamparo, de desprotección y de injusticia que les embarga, les bloquea, y en definitiva les hace sufrir más aún a todos, si eso es posible. Y eso sí es objetivamente evitable. **Miguel Sencianes**, presidente de la **Asociación e Víctimas del Yak-42** sentenciaba en su intervención a qué nos referimos. "El próximo 26 de mayo se cumplirán 11 años que un vuelo DECLARADO ILEGAL POR DOS VECES, en un Juzgado de Zaragoza, POR GRAVES NEGLIGENCIAS DEL APARATO, DE LA TRIPULACION Y DE LA COMPAÑÍA, y **Trillo** dijo que el avión era un buen avión y que nuestros familiares estaban bien identificados..." "11 largos años duros, de instrucciones judiciales han desvelado todo lo contrario". El resultado fue el fallecimiento de 62 militares españoles.

Las familias estuvieron dos años para recuperar el cadáver de sus familiares, y finalmente en algunos de los casos no pudieron hacerlo ni tan siquiera con sus cenizas, señalaba el Sr.Sencianes. Acusan al Sr. Trillo, ministro de Defensa entonces, y hoy plácido embajador de España en el Reino Unido, de haber ocultado el Acta de Defunción, lo que les obligó a viajar a Turquía.

Un patrón común de todas estas víctimas es que tienen que realizar tareas que no son obligación ni competencia suya, con los esfuerzos que ello supone desde todos los puntos de vista, porque quien debería hacerlo no lo hace.

"**Nunca nos pidieron perdón**, y nunca reconocieron su responsabilidad..." "El presidente Rajoy indultó hace dos años a los tres únicos acusados, declarados delincuentes, e hizo el peor agravio a la memoria de 62 ciudadanos y sus familias". Las familias descubrieron que sí hubieron quejas de los militares, lo descubrieron por sus medios, nada menos que en los 43 vuelos previos al siniestro. Hubo tanto informes de inteligencia sobre los riesgos de estas compañías y preguntas parlamentarias al respecto. Los españoles, también consiguieron saber los familiares, pagaron 149.000 dólares por el vuelo los españoles, y la compañía que lo hizo sólo recibió 40.000.

Entrando en el ámbito de lo pecuniario, el presidente de la Asociación dijo que pese a que se pagó el seguro pero no se ejecutó. Los noruegos con una queja de sus militares su Gobierno les bajó de ese avión, y ahora viven.

Lo más triste es que llevan años pidiendo la cadena de subcontrataciones de los 43 vuelos anteriores, unos 4 millones, y todavía ni el Juez lo ha conseguido.

"No se puede permitir que unos hechos tan graves como estos queden impunes con un indulto"... "Estamos aquí por la verdad, la Justicia y la reparación..."

Con este testimonio el lector irá comprendiendo el nudo en la garganta de los periodistas ante este testimonio